

Projectplan "Buurtzeil-community"

Met een bijdrage van € 3.000,- van uw fonds en aanvullende bijdragen van andere fondsen¹ worden buurtzeil-communities in Rotterdam Prins Alexander mogelijk gemaakt.

De initiatiefnemers willen beginnen met het opzetten van buurtzeil-communities in de wijken Zevenkamp, Nesselande en Ommoord van Rotterdam Prins Alexander.

Voor u ligt een bijzonder bewonersinitiatief dat buurtbewoners verbindt en waarbij zeilen het bindmiddel is.

- Buurtbewoners met zeilen kennis laten maken en daardoor elkaar leren kennen;
- Zeilen is een teamsport en hét middel voor het stimuleren van begrip, respect, saamhorigheid, sociale cohesie en verbinden;
- Buurtbewoners krijgen de kans om samen natuurkrachten te doorstaan met enorm veel positieve effecten voor zelfvertrouwen, samenwerking en rekening houden met anderen. Dat heeft een heilzaam effect, ook op de onderlinge verhoudingen in de buurt;
- Uit ervaring blijkt dat er een pool van vrijwilligers ontstaat die helpen waar mogelijk.

Buurtbewoners laten ervaren:

1. dat zeilen een teamsport is; samenwerken is de basis aan boord van een zeilboot;
2. dat je door samen te werken op een boot, elkaar goed leert kennen en waarderen;
3. hoe je voor weinig geld veel plezier aan de lokale zeilfaciliteiten kunt beleven.
 - o door een goede samenwerking in de buurt
 - samen afspreken omdat het gezellig is en om de kosten te delen;
 - zeilmaatjeslijsten in het Huis van de Wijk en een App groep helpen daarbij.
 - o met een steuntje in de rug in de beginfase
 - niet alleen met een financieel steuntje in de rug
 - niet alleen met enthousiaste vrijwilligers
 - ook met de professionele support van Buurtwerk omdat hun missie is "mensen te inspireren het beste uit zichzelf en hun buurt te halen" en hun visie is "dat de beste samenleving ontstaat wanneer haar leden gezamenlijk hun bestaan vormgeven." Samen leren zeilen en daarna samen blijven zeilen, is, zo weten de initiatiefnemers uit ervaring, een hele goede manier om de missie en de visie van Buurtwerk in praktijk te brengen! De initiatiefnemers zijn blij met de support van Buurtwerk, de fondsaanvrager en de rechtspersoon voor dit bewonersinitiatief. (zie inleiding Buurtwerk).
 - Daarom is de professionele support van de experts in het geven van zeilles zo cruciaal in dit bewonersinitiatief. De experts van Community Sailing helpen ons om buurtbewoners in korte tijd goed te leren zeilen. Niet een beetje ronddobberen, maar een goede mee-zeiler, boottripschipper of zeilinstructeur te worden, zodat je anderen kunt leren zeilen of mee kunt laten zeilen. Of samen met anderen (of alleen) een zeilboot kunt huren.

¹ Mocht het totaalresultaat van de fondsenwerving voldoende hoger uitvallen, dan worden er ook in andere wijken buurtzeil-communities opgezet.

4. Dat je samen met andere buurtbewoners die hebben leren zeilen, een buurtzeil-community kunt opbouwen en uitbouwen. Samen: voor de buurt, door de buurt en in de buurt.
5. Buurtbewoners van 6 – 66+ kunnen meedoen; met elkaar, maar ook individueel. Ook voor eenlingen zijn er faciliteiten, omdat niet iedereen een teamplayer is. Maar als je die teruggetrokken man uit jouw straat voorbij ziet scheuren, in z'n eentje op een snelle catamaran en helemaal in zijn sas, dan zwaai je naar elkaar en zie je elkaar genieten. Dat schept een band. En dat terwijl er in de straat eerder niet eens een 'goedemorgen' af kon. Dat is de magie van het zeilen. Een beter bindmiddel is er volgens ervaringsdeskundigen niet.

Tot zover in het kort wat wij met zeilen als bindmiddel willen bereiken voor de bewoners in Prins Alexander, te beginnen in Zevenkamp, Nesselande en Ommoord.

Even wat open deuren..

1. We hebben een prachtige Zevenhuizerplas, met een groeiend aantal watersportfaciliteiten.
2. We weten dat sporten – met name zeilen – goed is voor lichaam, geest en sociale contacten.
3. Maar: we weten ook dat niet iedereen een zeilboot kan kopen en onderhouden.

Daarmee loopt een aantal inwoners uit Prins Alexander – op puur financiële gronden - de kans mis op mooie en uitdagende sportbeoefening. We zijn niet de eerste en ook niet de enige met dit probleem.

In Frankrijk, een land met net als Nederland een stevige zeiltraditie, is een oplossing gevonden. Daar worden watersportverenigingen opgezet zonder eigen haven en zonder dat leden eigen boten hoeven te hebben. De leden van de vereniging huren boten bij bestaande watersportleveranciers en hoeven daarmee niet zelf te investeren, hoeven zelf geen onderhoud te plegen en betalen alleen als ze daadwerkelijk 'op het water' zijn.

Het karakter van de 'vereniging' verandert ook: het gaat minder om de boten, minder om de techniek en het onderhoud, minder om de haven, maar meer om de sport zelf en het onderlinge contact. Meer om leren en meer om samen organiseren. Dat past precies in de doelstellingen van Buurtwerk. Vandaar ons initiatief: opzetten van buurtzeil-communities in de wijken Zevenkamp, Nesselande en Ommoord.

Wij zijn enthousiaste inwoners van Prins Alexander en willen dit idee – iets aangepast – vorm gaan geven in Prins Alexander.

De initiatiefgroep wil buurtbewoners verbinden en enthousiast maken en vervolgens deze enthousiaste inwoners verenigen in 'buurtzeil-communities', in informele verbanden (vooralsnog geen verenigingen met rechtspersoonlijkheid) om samen te gaan sporten op de Zevenhuizerplas. Ons ideaal is om een groep van 100 actieve zeilers te 'kweken', die elkaar geregeld tegenkomen op het water, voor een rustige avondtour om te ontspannen of voor een stevige wedstrijd.

'Zeilen zonder boot' draait om huren van zeilboten, niet om het hebben ervan. Het past in de trend van flexibiliteit, van minder zorgen – over onderhoud, betaalbaarheid –, van 'betalen naar gebruik'. Aan de Zevenhuizerplas zit een goede verhuurder/opleider (Lake7 Sailing) en de groep ziet goede mogelijkheden het project 'buurtzeil-communities' met deze verhuurder rond te krijgen. De stichting Community Sailing Rotterdam is nauw betrokken bij de uitwerking van het initiatief. Op deze manier hebben we de buurtbewoners iets goeds te bieden. Iets waar de bewoners echt iets aan hebben. Niet alleen tijdens het project, maar vooral ook erna. Hoeveel buurtbewoners uiteindelijk baat

zullen hebben, de jaren na dit project? Zie onze berekeningen in de begroting en in de specificatie.

Verhouding tussen huren en hebben..

Het huren van een ruime Tirion zeilboot kost € 85,- per dagdeel (van 4 uur) in Friesland. Bij Lake 7 Sailing kost dat gemiddeld € 88,- of € 76,- afhankelijk van de zeilvaardigheden bij 4 personen (middag). Op dat tarief is voor de buurtzeil-communities 50% korting mogelijk. De 'schipper' moet wel aan kunnen tonen (met 1 resp. 2 diploma's) dat hij of zij kan zeilen. Als er dus groepjes van 4 personen ontstaan met een schipper, dan is men voor 4 uur zeilen € 11,- per persoon kwijt, ongeveer € 2,25 per uur.

Ter vergelijking: bij WSV Buurman kost lidmaatschap € 95,- per jaar, een steigerplaats € 375,- per jaar en een entree eenmalig € 250,-. Dus nog afgezien van de kosten van een boot en het onderhoud kan een lid van een buurtzeil-community al ruim 320 uur (80 middagen) zeilen voordat de 'vaste kosten' er het eerste jaar uit zijn (uitgaande van een kielboot als de Tirion). Zeilen wordt dus echt bereikbaar gemaakt voor een groep die het normaal gesproken niet op zou kunnen brengen. Overigens ziet de groep grote mogelijkheden in een samenwerking met WSV Buurman: door bijvoorbeeld twee boten neer te leggen bij Buurman, kunnen leden van Buurman zonder boot toch vanaf de eigen locatie (gehuurd) zeilen.

Wat is dan nog het probleem?

Bovenstaande opzet zou nu al kunnen werken: de verhuurder is er, de boten en andere faciliteiten zijn er, het water en een groep initiatiefnemers. Niets staat het starten door (relatief) kapitaalcrachtige burgers in de weg.

Drie problemen spelen nog:

1. het bovenstaande is nog niet bekend;
2. niet iedereen die wil zeilen kan al zeilen en velen moeten het dus nog leren;
3. zelfs die € 2,20 per uur zou teveel kunnen zijn als je het geld niet hebt.

Daarom vragen we een aantal Rotterdamse fondsen om de start van het initiatief mogelijk te maken. Om het vliegwiel aan het draaien te krijgen. Met de fondsen willen we de punten 1 (via publiciteit) en 2 (via opleidingen) oplossen. Voor punt 3 is een extra fonds nodig om die mensen die ook de eigen bijdrage niet kunnen dragen binnen te krijgen.

Tegenover deze uitgaven staan dan een groot aantal uren sportplezier, passend bij de Zevenhuizerplas en Prins Alexander. Mensen komen in actie, gaan bewegen, gaan organiseren, komen buiten, merken dat ze toch iets nieuws kunnen leren, krijgen weer zelfvertrouwen en kunnen met hun handen actief zijn zonder hun hersens thuis te laten.

Voor een klein aantal mensen zal het betekenen dat ze bij de verhuurder namens de groep als vrijwilliger actief kunnen worden voor klein dagelijks onderhoud, op- en aftuigen, voor- en nacontroles etc. Zo vertaalt de zelfwerkzaamheid van een deel van de deelnemers zich in de lagere tarieven voor de huur.

Het is de bedoeling dat wij, naast het stimuleren van individuele activiteiten, ook gezamenlijke activiteiten helpen organiseren samen met de buurtbewoners. Samen voor en door de buurt en in de buurt. Daar gaat het ons om!

Te denken valt aan flottielje zeilen op een mooie avond, een Sunset trip, een puzzeltocht, onderlinge wedstrijden en trainingen daarvoor.

Voor degenen die wedstrijdzeilen leuk vinden, gaat er een hele andere wereld open. Wedstrijdzeilen is het mooiste spelletje dat bestaat! Wat te denken van wedstrijden tussen verschillende straten? Daar komt publiek op af; buurtbewoners uit die straten!

Buurtinstructeurs en schippers opleiden is ook een van onze doelen. Dan kunnen de mee-zeilers straks terecht bij de instructeurs en schippers, bewoners uit hun eigen buurt.

Win-Win

Als wij, vrijwilligers, helpen met het opzetten van een buurtzeil-community en daarmee de verbinding maken tussen de buurtbewoners en de beschikbare zeilfaciliteiten, kunnen de buurtbewoners ook na het project gebruik blijven maken van maatschappelijke tarieven die 30 tot 50% lager liggen dan de standaard tarieven. Hiermee kunnen zij de financiële drempel aanzienlijk verlagen. Niet alleen voor de kennismakingsactiviteiten, maar ook voor vervolgvacatures en de opleiding van instructeurs en schippers. Om 'in de haarvaten' van de buurt te komen, hebben wij Buurtwerk bereid gevonden partner te worden en de rechtspersoon die voor deze fondsaanvraag is vereist. Buurtwerk staat borg voor een professionele inbreng en is de rechtspersoon die het project juridisch draagt.

Ook voor plaatselijke promotie is het netwerk van Buurtwerk van belang.

Wij willen in overleg met Buurtwerk aanwezig zijn bij activiteiten in de buurt, acties organiseren met social media, winkeliersverenigingen en waar mogelijk met lokale bedrijven.

Ook 'ouderwets' flyereren staat op het programma.

Wij, de initiatiefnemers van de buurtzeil-community, zien onszelf als gangmakers en aanjagers.

Wij zijn gedreven door onze ervaring met deze bijzondere mogelijkheden voor de buurtbewoners; mogelijkheden die nu te weinig worden benut.

Wij willen de buurtbewoners kennis laten maken en de buurtzeil-community helpen opzetten, zodat de Wereld van Zeilplezier een bijdrage kan leveren aan het welzijn van de buurt en de buurtbewoners. Eerst in de wijken Zevenkamp, Nesselande en Ommoord; daarna in andere wijken.

Wij denken zo met een bescheiden startfonds, een mooi vliegwiel aan te kunnen zetten dat zal leiden tot een nieuwe sportactiviteit voor jong en oud, passend bij Prins Alexander.

Toelichting aanvraag

Het gaat om de hefboomwerking van de kennismakingsactiviteiten, om het aanzwengelen van het vliegwiel.

Op de Zevenhuizerplas is het sinds kort mogelijk om van laagdrempelige zeilmogelijkheden gebruik te maken. Na een kennismaking met zeilen zijn de mogelijkheden zeer divers:

1. Zo goed leren zeilen tot je zelfstandig kunt zeilen in een bepaald boottype;
2. Meezeilen of wedstrijdzeilen, samen met buurtbewoners;
3. Opleiding tot boottripschipper en zeilinstructeur, zodat er 'eigen' instructeurs en schippers voor de eigen buurt beschikbaar zijn. Daardoor kan instroom van nieuwe buurtbewoners die willen zeilen mogelijk blijven;
4. Samen met buurtgenoten genieten van wind, water, natuur en het genot om door de wind voortgedreven te worden.

Voor 200 bewoners zijn er kennismakingslessen en vervolgvacatures met sterk verlaagde tarieven beschikbaar, op het moment dat de fondsen zijn toegewezen. Een

budget van € 8.950,- voor tariefverlaging levert in 2017 4.900 uur zeilplezier op voor de bewoners. Dat is **€ 1,83 aan donatie per uur**.

Na 2017 wordt er zonder donatie gezeild. Na 6 jaar is de donatie in 2017 goed voor ongeveer 17.400 uur zeilplezier; uiteindelijk is dat dus **€ 0,51 donatie per uur**.

Het stopt natuurlijk niet na 6 jaar; het bedrag per uur zal daarom blijven dalen, terwijl het aantal zeiluren blijft stijgen.

Het stopt ook niet als het benodigd budget is besteed aan dit project.

Wij hebben met de Stichting Community Sailing Rotterdam afgesproken dat zij voor de buurtzeil-community de tarieven net zo blijft sponsoren als in dit project.

Overzicht van de inbreng in 2017:

- Sponsoring door de Stichting Community Sailing Rotterdam (St Com)
- Buurtwerk (Buurtwerk)
- Rotterdamse fondsen (Rdam Fondsen)
- Eigen bijdrage deelnemers (Eigen bijdrage)

Totaal kosten bijdrage	St Com	Rdam Fondsen	Buurtwerk	Eigen
€ 75.050,-	€ 31.250,-	€ 8.950,- + €3.400,-	€1.500,-	€29.950,-

Van de 200 'instromers' uit Zevenkamp blijven er naar verwachting 50 regelmatig zeilen, maar..... :

belangrijker is, dat **honderden buurtbewoners** kunnen meezeilen, kennismakingslessen en vervolgactiviteiten kunnen doen en instructeur of boottripschipper kunnen worden. Jaar in, jaar uit.

Het vliegwiel draait; de buurtzeil-communities zorgen dat het blijft draaien. Daardoor is continue nieuwe instroom mogelijk. Mede mogelijk gemaakt door een donatie van €12.350,- in 2017 door Rotterdamse fondsen.

Zie de begroting en de specificatie.